

Trasporti – Incoterms 2020

In ogni azienda di produzione vi è la necessità di trasferire i beni prodotti nei luoghi in cui avverrà la distribuzione per il consumo, oppure presso altra sede per una successiva lavorazione.

I trasporti possono essere eseguiti:

- 1a) via terra su strada (autocarro) - 1b) via terra su rotaia (ferrovia)
- 2) via acqua (vai marittima o fluviale)
- 3) via aerea

In alcuni casi la scelta del mezzo di trasporto è obbligata da molteplici motivi quali ad esempio l'ubicazione dell'azienda, come la dimensione o la qualità del bene. Un bene eccessivamente voluminoso non potrà che essere trasportato da un mezzo speciale, mentre un bene deperibile necessiterà di un mezzo particolarmente attrezzato.

Quale che sia il mezzo utilizzato, i beni trasportati sono soggetti ad una serie di rischi derivanti da eventi di diversa natura:

- a) Direttamente, esempio il furto del carico durante una sosta, l'incendio del mezzo
- b) Indirettamente, esempio l'autocarro esce dalla sede stradale, il ribaltamento, la sommersione della nave, la caduta dell'aereo, ecc...

Qualora si verifichi un evento e generi danni, questi sono a carico dell'azienda che si assume l'onere ed il rischio di trasporto. Il rischio più comune è inoltre il fatto che la merce giunga a destinazione in modo alterato o comunque non conforme alle condizioni di partenza. Oggi una buona parte delle merci finite ed una considerevole quantità di quelle semilavorate sono trasportate tramite *container*.

Container è una parola oramai entrata nel vocabolario quotidiano di molti il cui significato è conosciuto anche dai non addetti ai lavori. L'uso dei contenitori nel sistema di distribuzione delle merci ha assunto un'ampiezza mondiale, dato che tale sistema permette una maggior velocità negli interscambi in relazione alla semplicità di trasbordi. Contemporaneamente allo sviluppo dei *containers* si è andato evolvendo il sistema del trasporto multimodale che impiega una pluralità di mezzi di trasporto alla ricerca d'economie di scala e di tempi di riconsegna sempre più ridotti. Aspetto questo da tenere in considerazione in un contesto di concorrenza commerciale crescente anche con la caduta di molte barriere doganali. Certamente l'uso dei *containers* non ha definito tutti gli aspetti legati al trasporto, ha risolto alcuni punti, ma ha portato a nuove problematiche spesso legate al tipo di merci caricate.

STIPULAZIONE DEI CONTRATTI DI COMPRAVENDITA

Trattando di materia quale i trasporti, è ovvio accennare alla problematica inerente alla stipulazione dei contratti di compravendita, ovvero la terminologia impiegata per indicare nei contratti di compravendita le obbligazioni assunte dalle parti contraenti. Si tratta di termini commerciali adottati dalla Camera di Commercio Internazionale e conosciuti sotto l'abbreviazione di *Incoterms* per definire il tipo di consegna della merce e quindi per suddividere i rischi e le spese che devono essere sostenuti nel trasferimento dei beni, tra venditore e compratore. Lo scopo è quello di ridurre al minimo le eventuali controversie derivanti dalle difformità esistenti negli usi commerciali dei differenti Paesi, disciplinando nel modo più preciso possibile ed uniforme gli obblighi rispettivamente spettanti alla due parti che hanno concluso il contratto.

La Camera di Commercio Internazionale ha lanciato gli *Incoterms 2020*, i quali sono entrati in vigore dal primo gennaio 2020. Gli *Incoterms 2020* non contengono modifiche sostanziali, ma fanno maggiore chiarezza su come utilizzare queste regole a livello internazionale. La novità più importante negli *Incoterms 2020* è il nuovo termine DPU (Reso al luogo di destinazione scaricato), il quale sostituisce il precedente DAT (Reso al Terminal). Infatti, la destinazione prevista dal nuovo termine non deve essere necessariamente un terminal, ma può essere identificata in qualsiasi luogo stabilito tra le parti

Elenco termini INCOTERMS di seguito commentati

- ✓ **Gruppo E: (termine che individua le minori obbligazioni in campo al venditore)**
EXW - Ex Work (Franco Fabbrica)

- ✓ **Gruppo F: (trasporto principale a carico del compratore)**
FCA - Free Carrier
FAS - Free Alongside Ship
FOB - Free On Board

- ✓ **Gruppo C: (il venditore paga il trasporto ma il rischio è del compratore)**
CPT - Carriage Paid To
CIP- Carriage And Insurance Paid To
CFR - Cost And Freight
CIF- Cost, Insurance And Freight

- ✓ **Gruppo D: (il venditore consegna a destino; trasporto e rischi a suo carico)**
DAP - Delivered At Place
DPU - Delivered At Place Unloaded
DDP - Delivered Duty Paid

Gruppo E: EXW (termine che individua le minori obbligazioni in campo al venditore)

Franco Fabbrica

Ex Work – EXW

Con questo termine di vendita si è inteso fissare uno stato minimo di obblighi del venditore in quanto l'unica responsabilità a suo carico sarà quella di mettere a disposizione del compratore la merce nel proprio stabilimento di produzione o relativo deposito.

Il venditore ha l'obbligo di predisporre la documentazione conforme, mettere a disposizione la merce nel luogo e nei tempi convenuti e negli appositi imballaggi, avvertendo il compratore con un congruo anticipo sulla data di consegna.

Egli inoltre sopporterà tutti i rischi che la merce potrà correre sino al momento in cui essa potrà essere ritirata dal compratore. I rischi legati al trasporto sono praticamente inesistenti qualora abbia luogo effettivamente nello stabilimento di produzione.

In considerazione di quanto sopra il compratore deve sopportare tutte le restanti spese a carico della merce ed i rischi di trasporto connessi; dovrà pertanto valutare l'opportunità di una copertura assicurativa il cui costo sarà a suo totale carico, relativamente a tutto il tragitto da "Franco Fabbrica" venditore ai propri magazzini comprese le operazioni di messa a bordo del mezzo vettore delle merci acquistate.

Da un punto di vista assicurativo il compratore avrà pertanto un controllo completo del rischio con il vantaggio di poter scegliere la copertura più idonea tramite il proprio assicuratore ed in considerazione di ciò non possono essere dimenticati gli aspetti commerciali che in caso di danno potranno essere fatti valere nei confronti dello stesso.

Gruppo F: FCA – FAS – FOB (trasporto principale a carico del compratore)

➤ **FCA – Free Carrier (Franco Vettore)**

Il venditore consegna la merce all'acquirente in due modi:

1. Quando il luogo indicato è la sede del venditore, le merci vengono consegnate quando vengono caricate sul mezzo di trasporto messo a disposizione dall'acquirente.
2. Quando il luogo di consegna è un altro luogo rispetto alle *seller's premises*, le merci vengono consegnate quando, dopo essere state caricate sul mezzo di trasporto del venditore, raggiungono l'altro luogo indicato e sono pronte per lo scaricamento dal mezzo di trasporto del venditore e a disposizione del vettore o di un'altra persona nominata dall'acquirente.

➤ **FAS – Free Along Ship - Franco Sottobordo - (porto d'imbarco convenuto)**

Con il termine FAS, il venditore consegna quando le merci vengono posizionate lungo il bordo della nave (ad es. su una banchina o una chiatta) nominata dall'acquirente nel porto di spedizione indicato.

Il rischio del venditore cessa dal momento in cui la merce è stata materialmente portata sottobordo alla data fissata ed entro il termine convenuto, passando in quel momento il rischio a carico del compratore.

➤ **FOB - Free On Board - Franco A Bordo – (porto d'imbarco convenuto)**

Con il termine FOB, il venditore consegna le merci posizionandole a bordo della nave nominata dall'acquirente nel porto di spedizione indicato o quando "*procures the goods already so delivered*".

Questa specifica notazione, nata per il trasporto marittimo da qui la usuale traduzione di Franco a bordo di una nave, stabilisce che a carico del venditore siano tutte le spese di trasporto fino al porto d'imbarco, compresi eventuali costi per la messa a bordo della nave, nonché le spese per l'ottenimento di licenze e documentazioni per l'esportazione dalla nazione di origine e quelle per le operazioni doganali sempre di esportazione.

Dal momento in cui la merce è considerata pronta per la partenza tutte le altre spese sono da considerarsi a carico dell'acquirente, compresi i costi di assicurazione. Per quanto concerne la responsabilità della merce questa passa dal venditore al compratore al momento in cui la merce stessa supera fisicamente la verticale della murata della nave.

La formulazione di questo termine di resa è considerata completa con l'indicazione del porto di imbarco (esempio FOB Genova). Da questo termine erano stati mutuati, anche se ormai non più corretti, anche i termini FOR - Free on Rail e FOT - Free on Truck rispettivamente in uso nel caso il trasporto avvenisse via ferrovia o via autocarro.

Nel caso del trasporto ferroviario, del trasporto via strada e del trasporto aereo il termine equivalente è Free Carrier (FCA).

Gruppo C: CPT-CIP-CFR-CIF (il venditore paga il trasporto ma il rischio è del compratore)

➤ **CPT - Carriage Paid To** – Trasporto pagato fino a

Con il termine CPT, il venditore consegna le merci - e trasferisce il rischio - all'acquirente consegnandole al primo vettore incaricato dal venditore o quando "*procures the goods already so delivered*". Il venditore è tenuto a stipulare il contratto di trasporto pagando le spese di trasporto necessarie per portare le merci nel luogo di destinazione indicato.

➤ **CIP - Carriage And Insurance Paid To** – Trasporto ed assicurazione pagati

Con il termine CIP, il venditore consegna le merci - e trasferisce il rischio - all'acquirente consegnandole al primo vettore incaricato dal venditore o quando "*procures the goods already so delivered*". Il venditore è tenuto a stipulare il contratto di trasporto pagando le spese di trasporto necessarie per portare le merci nel luogo di destinazione indicato. Il venditore è tenuto anche a stipulare un contratto per una copertura assicurativa contro il rischio dell'acquirente di perdita o danneggiamento della merce durante il trasporto. Il venditore è tenuto a stipulare una copertura assicurativa per coprire rischi come *Institute Cargo Clauses (A)* o simili (massima copertura), tenendo conto anche delle modalità di trasporto.

➤ **CFR - Cost And Freight** – Costi e nolo

Con tale termine, il venditore consegna le merci a bordo della nave o quando "*procures the goods already so delivered*". Il rischio di perdita o danneggiamento delle merci passa quando le merci si trovano a bordo della nave. Il venditore deve, inoltre, stipulare un contratto di trasporto e pagare i relativi costi per trasportare la merce nel porto di destinazione indicato.

➤ **CIF - Cost, Insurance And Freight** – Costi, assicurazione e nolo

Con tale termine, il venditore consegna le merci a bordo della nave o quando "*procures the goods already so delivered*". Il venditore deve, inoltre, stipulare un contratto di trasporto e pagare i relativi costi per trasportare la merce nel porto di destinazione indicato. Il rischio di perdita o danneggiamento delle merci passa quando le merci si trovano a bordo della nave. Il venditore è tenuto anche a stipulare un contratto per una copertura assicurativa contro il rischio dell'acquirente di perdita o danneggiamento della merce durante il trasporto. Il venditore è tenuto a stipulare una copertura assicurativa per coprire rischi come *Institute Cargo Clauses (C)* o simili (copertura minima), Qualora l'acquirente desideri avere una maggiore protezione assicurativa, dovrà accordarsi espressamente con il venditore o stipulare contratti assicurativi aggiuntivi.

Gruppo D: DAP – DPU – DDP (il venditore consegna a destino. Trasporto e rischi a suo carico)

➤ **DAP – Delivered At Place** - Reso al luogo di destinazione (porto di destinazione convenuto)

Con tale termine, il venditore consegna - e trasferisce il rischio - all'acquirente quando la merce, pronta per essere scaricata dal mezzo di trasporto in arrivo, è messa a disposizione dell'acquirente in un luogo di destinazione concordato o nel punto concordato all'interno di quel luogo, se tale punto viene concordato. Il venditore si assume, pertanto, tutti i rischi connessi al trasporto della merce nel luogo di destinazione indicato o nel punto concordato all'interno di quel luogo.

➤ **DPU - Delivered At Place Unloaded** - Reso al luogo di destinazione scaricato

Con tale termine, il venditore consegna - e trasferisce il rischio - all'acquirente quando la merce è messa a disposizione dell'acquirente scaricata in un luogo di destinazione concordato o nel punto concordato all'interno di quel luogo, se tale punto viene concordato. Il venditore si assume, pertanto, tutti i rischi connessi al trasporto della merce nel luogo di destinazione indicato o nel punto concordato all'interno di quel luogo.

➤ **DDP - Delivered Duty Paid** - Reso sdoganato

Con tale termine, il venditore consegna - e trasferisce il rischio - all'acquirente quando la merce, pronta per essere scaricata dal mezzo di trasporto in arrivo, è messa a disposizione dell'acquirente in un luogo di destinazione concordato o nel punto concordato all'interno di quel luogo, se tale punto viene concordato. Il venditore si assume, pertanto, tutti i rischi connessi al trasporto della merce nel luogo di destinazione indicato o nel punto concordato all'interno di quel luogo. Il venditore, inoltre, ha l'obbligo di sdoganare la merce, non solo per l'esportazione ma anche per l'importazione.

Inoltre: in tutti i termini, tranne l'EXW, il venditore è tenuto ad effettuare le operazioni di sdoganamento per l'esportazione. In tutti i termini, tranne il DDP, il compratore è tenuto ad effettuare le operazioni di sdoganamento all'importazione. In tutti i termini, tranne l'EXW, il venditore è tenuto a caricare la merce a bordo del mezzo di trasporto. In tutti i termini, tranne il DPU, il compratore è tenuto a scaricare la merce.

Regole valide per	
ogni tipo di mezzo e tipo di trasporto	trasporto marittimo e fluviale
EXW - Ex Works	FAS - Free Alongside Ship
FCA - Free Carrier	FOB - Free On Board
CPT - Carriage Paid To	CFR - Cost and Freight
CIP - Carriage And Insurance Paid To	CIF - Cost, Insurance and Freight
DAP - Delivered At Place	
DPU - Delivered at Place Unloaded (dal 2020)	
DDP - Delivered Duty Paid	